



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 4. maj 2021  
Sagsid 20/23168

**REFERAT af dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og  
Bramming Lokalråd tirsdag den 27. april 2021 kl. 16.45-17.45,  
Rådhushallen, Esbjerg rådhus, Torvegade 74, 6700 Esbjerg**

**Deltagere:**

**Teknik & Byggeudvalget**

Søren Heide Lambertsen  
Mussa Utto  
Anders Rohr Jørgensen  
Alex Fritz Sørensen  
Henning Ravn

**Bramming Lokalråd**

Torben K. Andersen  
Hans Anton Sørensen  
Mikkel Jørgensen

**Forvaltningen**

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø  
Morten Andersson, Drift & Anlægschef  
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse (Afbud)

## Referat

**1. Velkommen** v/Søren Heide Lambertsen

**2. Samarbejde med lokalråd**

**3. Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter**

1. Skitseprojekt til cykelsti langs plejecenter Solgården forventedes færdigt efterår 2020, hvor det skulle forelægges lokalrådet.

*Forvaltningens kommentar:*

*Forvaltningen har tidligere fremsendt skitseprojektet til lokalrådet.*

*Bilag Situationsplan Gabelsvej 1 og 2*



2. Trafiksikring ved Kirkebrovej/Nøråvej indgår forventeligt i prioriteringen for 2022.

*Forvaltningens kommentar:*

*Den er på prioriteringslisten, som kan ses her*

<https://dagsordener.esbjergkommune.dk/vis/pdf/bilag/11e7b0d2-0a6c-436a-a9ef-daca7330f2bc/?redirectDirectlyToPdf=false>

3. Vej & Park skal undersøge alternativer til cykelsti langs Nygårdsvej fra byskiltet til Brammingborgvej, f.eks. "2 minus 1".

Forvaltningens kommentar:

*Strækningen langs Nygårdsvej indgår i arbejdet med den kommende cykelplan.*

**Referat**

Udvalget spurgte ind til en prioritering af de cykelstønsker, som lokalrådet har meldt ind.

Det er Nygårdsvej, som prioriteres højest af lokalrådet.

4. Cykelsti fra Smedevej til Netto sættes på prioriteringslisten.

Forvaltningens kommentar:

*Det kan oplyses, at cykelstien indgår i arbejdet med den nye cykelplan.*

5. Analyse af trafikforhold i og omkring Bramming.

Forvaltningens kommentar:

*Der er netop udarbejdet en trafikanalyse af gennemkørende trafik i Bramming.*

*Den vil blive fremsendt til lokalrådet til drøftelse.*

**Referat**

Trafikanalysen er modtaget, og lokalrådet ønsker et fysisk møde med Vej & Park. Morten Andersson sikrer, at lokalrådet kontaktes.

Lokalrådet spurgte ind til tidshorisonten for evt. tiltag, som trafikanalysen viser, der er behov for. Lokalrådet ser trafiktiltag koblet sammen med den strategiske udviklingsplan for Bramming.

Udvalget kan ikke sige noget om en tidshorisont.

6. Derudover vil vi gerne høre til muligheden for en generel nedsættelse af hastigheden på Kirkebrovej fra motorvejen og forbi Stejlgårdsparken, eventuelt med en forudgående trafikmåling. Alternativt en anden form for

hastighedsdæmpende/opmærksomhedsstyrkende foranstaltning, da det er vores erfaring, at en væsentlig del af trafikanterne overser nedsættelsen til 60 km/timen.

Forvaltningens kommentar:

*Det er lige besluttet, at hastighedstavlerne flyttes længere mod vest – 100 m før Stejlgårdsparken.*

*Der kan ikke laves hastighedsdæmpende foranstaltninger i åbent land.*

*Desuden kan det oplyses, at strækningen er medtaget i Esbjerg Kommunes fartkampagne i år. Dvs. at der opsættes kampagne-plakater.*

**Referat**

Lokalrådet undrede sig over, at der ikke er virkemidler i Vejdirektoratets "virkemiddel katalog".

Morten lagde op til en drøftelse på samme møde, som der indkaldes til for at drøfte resultaterne af trafikanalysen.

7. I forbindelse med trafik og infrastruktur vil vi desuden gerne høre til eventuelle planer for etablering af el-ladestander eller forberedelse herfor i Bramming.

Forvaltningens kommentar:

*Strategi for ladeinfrastruktur er under udarbejdelse. Bramming by indgår i strategien.*

**Referat**

Erik Jespersen redegjorde for intentionen bag strategien for el-ladestander. Det er ønsket at sikre et udbud, der hele tiden er 5 år foran efterspørgslen, for at stimulere privates overgang til fossilfri kørsel.

Det er ikke kommunen, der etablerer på offentligt vejareal. Kommunen arbejder på at leve op til EU direktivet på området – Ladestanderbekendtgørelsen.

Her er der krav om, at kommunen etablerer min. 1 ladestander ved kommunale bygninger med mere end 20 p-pladser inden 2025.

Strategien forventes politisk godkendt inden sommeren 2021.

8. Som nyt punkt vil vi gerne høre udvalget om status/planer for de fysiske tiltag, der hører til implementeringen af den strategiske udviklingsplan for Bramming. Vi er klar over, at den planlægningsmæssige inkorporering af udviklingsplanen hører under en anden forvaltningsgren, men det er vigtigt for Lokalrådet at kunne følge med i processen, idet vi anser tilvejebringelse af de fornødne arealudlæg med tilhørende udstykning og byggemodning for afgørende for udviklingsplanens og dermed Brammings fremtid. Vi anser i den forbindelse Bramming som en væsentlig bidragsyder til realiseringen af Esbjerg Kommunes Vision 2025, både som et godt sted at bo og som en erhvervsvenlig og vækstorienteret by. Forudsætningen herfor er imidlertid, at vi har de fornødne byggegrunde på hylderne og ikke bare i tankerne.

Forvaltningens kommentar:

*I den strategiske udviklingsplan for Bramming er der peget på, at boligudbygning i fremtiden skal ske mod øst i højere grad end tidligere. Dvs. at der er behov for at udpege konkrete arealer mod øst.*

*Implementering af den strategiske plan for Bramming vil ske som en del af arbejdet med nye kommuneplan. Her revideres udlæg til boligområder ud fra de konkrete forhold, de forventede behov og hensigterne i den strategiske plan.*

*I forbindelse med processen for kommuneplanrevisionen indgår der høringer. Vi forventer, at høringen sker primo 2022.*

**Referat**

Ønske fra lokalrådet om at fastholde fokus på behovet for byggegrunde i Bramming.

Henning Ravn opfordrede til at komme med forslag til kommende kommuneplanrevision.

Erik Jespersen orienterede om, at der er arbejde i gang med lokalplan for området omkring skolen og fritidscentret. Et område der vurderes at være potentiale i.

9. Endelig hører vi gerne til status for udviklingsprojektet med skater/multibane.

Forvaltningens kommentar:

Kultur & Projekt er tovholdere på en proces, der skal undersøge mulighederne for et skateranlæg i Bramming. Processen og borgerinddragelsen vil minde om den, der lå til grund for etableringen af Ribe Skaterpark og have et anlæg af samme karakter/omfang som sigte.

Der planlægges afholdt en interessent-workshop, så snart det igen er "corona-forsvarligt". Workshoppen skal bl.a. afdække målgruppens behov og ønsker, men ikke en konkret placering.

Afrapporteringen efter workshoppen vil evt. kunne følges op af et budgetforslag.

**Referat**

Lokalrådet er inspireret af arbejdet med aktivitetsområdet ved fritidscentret i Ribe, som lokalrådet vurderer kunne være interessant i Bramming.

10. Status for forprojekt for Bramminoen.

Forvaltningens kommentar:

Der foreligger fortsat ikke en aftale med Banedanmark om erhvervelse af baneareal og tilhørende sidearealer. Det overvejes, om forprojekt til Bramminoen kan igangsættes alligevel.

**Referat**

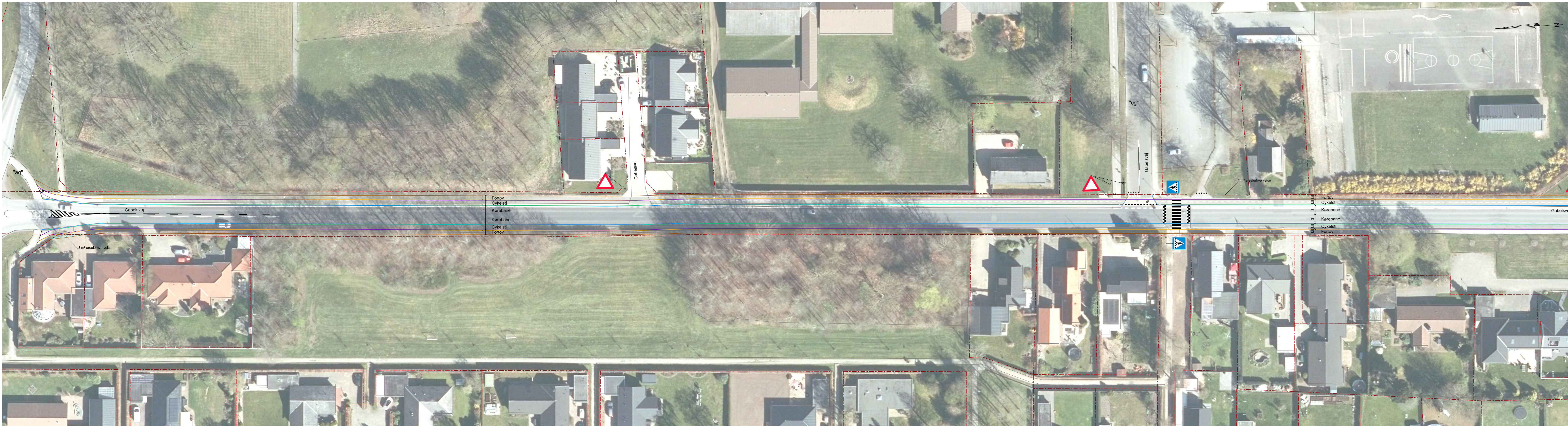
Morten Andersson orienterede om status for arbejdet med overtagelse af baneareal og sidearealer.

Ønske fra lokalrådet om at tænke stort i forhold til Bramminoen. Ønsket om et større beløb til idéudvikling tages med til mødet med Økonomiudvalget. Alex Sørensen foreslog lokalrådet at tage en drøftelse med kommunens landdistriktskoordinator.

**11. Yderligere drøftelser på dialogmødet:**

- Ønske om cykelsti til Darum.
- Udfordring med kørsel med gaffeltrucks på tværs af Industrivej mellem virksomheder placeret på begge sider af vejen. Gaffeltrucks må ikke køre på offentlige veje.

**4. Evaluering**



**Noter:**  
 Ubenævnte mål er i meter.  
 Koter er angivet i meter i henhold til DVR90.  
 Plankoordinater er angivet i meter i henhold til S34J.  
 Der må ikke måles på tegningen.

- Signaturer:**
- Eksisterende forhold
  - Matrikelskel
  - Kørebane
  - Kantsten, Lysning 10 cm
  - Kantsten, Lysning 5 cm
  - Kantsten, Lysning 3 cm
  - Kantsten, Lysning 0 cm
  - Kantsten, Neddyk
  - Cykelsti
  - Fortov
  - Arealerhvervelse

**FORELØBIG**  
 2020-05-27

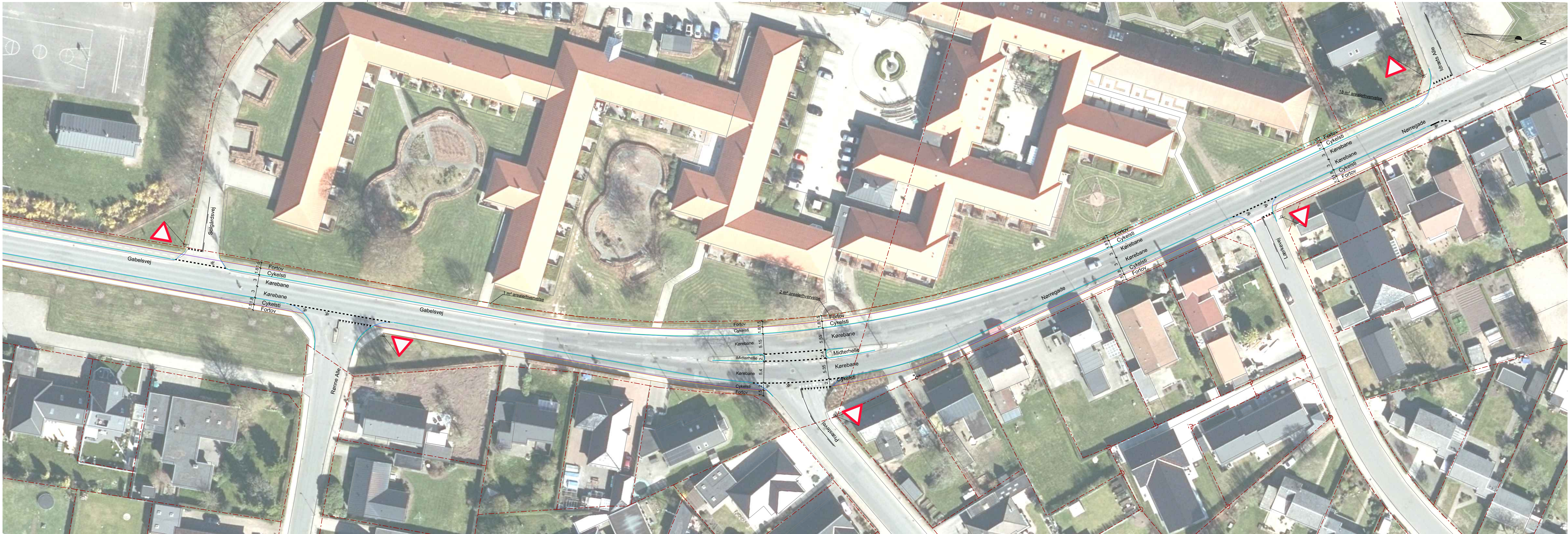
VER.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT

**Esbjerg Kommune**  
**Gabelsvej**  
 Situationsplan

PROJEKTNR. A201101  
 TEGN./UDARB. AHCY / MIGG  
 KONTROLLERET  
 GODKENDT

BEMÆRKNINGER

MÅL 1:500  
 DATO 2020-05-27



**Noter:**  
 Ubenævnte mål er i meter.  
 Koter er angivet i meter i henhold til DVR90.  
 Plankoordinater er angivet i meter i henhold til S34J.  
 Der må ikke måles på tegningen.

- Signaturer:**
- Eksisterende forhold
  - Matrikelskel
  - Kørebane
  - Kantsten, Lysning 10 cm
  - Kantsten, Lysning 5 cm
  - Kantsten, Lysning 3 cm
  - Kantsten, Lysning 0 cm
  - Kantsten, Neddyk
  - Cykelsti
  - Førtov
  - Arealreservation

**FORELØBIG**  
 2020-05-27

VER.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

<b>Esbjerg Kommune</b>		PROJEKTNR.	A201101
<b>Gabelsvej</b>		TEGN./UDARB.	AHCY / MIGG
Situationsplan		KONTROLLERET	
		GODKENDT	
BEMÆRKNINGER		MÅL	1:500
		DATO	2020-05-27
		DOKUMENTNR.	VERSION